



## Monitor da Violência no Trânsito em Nova Andradina/MS

**Ano Referência:** 2021/2022/2023/2024/2025/2026 (ÓBITOS)

Data: 06/2024

Revisão: 00

Página: 01 de 03

| Ano                                                    | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |  |              |  |  |  |  | TOTAL | MEDIA/ANO |
|--------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|--|--------------|--|--|--|--|-------|-----------|
| Quantidade                                             | 3    | 3    | 5    | 1    | 7    | 6    |  |              |  |  |  |  | 25    | 4,17      |
| Horário dos Acidentes                                  |      |      |      |      |      |      |  |              |  |  |  |  |       |           |
| 06:00 H as 12:00 H                                     |      | 1    |      |      | 1    | 0    |  |              |  |  |  |  | 2     | 8,00%     |
| 12:00 H as 18:00 H                                     | 1    |      | 2    | 1    | 2    | 2    |  |              |  |  |  |  | 8     | 32,00%    |
| 18:00 H as 06:00 H                                     | 2    | 2    | 3    |      | 4    | 4    |  |              |  |  |  |  | 15    | 60,00%    |
|                                                        |      |      |      |      |      |      |  | TOTAL =====> |  |  |  |  | 25    | 100,00%   |
| Principais Causas dos Acidentes                        |      |      |      |      |      |      |  |              |  |  |  |  |       |           |
| Atropelamentos                                         |      | 1    |      |      | 3    | 0    |  |              |  |  |  |  | 4     | 16,00%    |
| Alta Velocidade                                        | 1    |      |      |      | 2    | 1    |  |              |  |  |  |  | 4     | 16,00%    |
| Colisões Frontais                                      | 2    |      |      |      | 1    | 3    |  |              |  |  |  |  | 6     | 24,00%    |
| Colisões Laterais                                      |      | 1    | 3    |      | 3    | 1    |  |              |  |  |  |  | 8     | 32,00%    |
| Colisões Traseiras                                     |      | 1    |      | 1    | 0    | 0    |  |              |  |  |  |  | 2     | 8,00%     |
| Colisões Transversais                                  |      |      |      |      | 0    | 0    |  |              |  |  |  |  | 0     | 0,00%     |
| Problemas Mecânicos                                    |      |      |      |      | 0    | 0    |  |              |  |  |  |  | 0     | 0,00%     |
| Embriaguez ao Volante                                  |      |      |      |      | 0    | 1    |  |              |  |  |  |  | 1     | 4,00%     |
| Cruzamentos (desrespeito a sinalização - placa de pare |      |      | 3    |      | 1    | 1    |  |              |  |  |  |  | 5     | 20,00%    |
| Condições Humanas (desrespeito a                       | 1    |      | 2    | 1    | 5    | 4    |  |              |  |  |  |  | 13    | 52,00%    |
| Tombamento                                             |      |      |      |      | 0    | 0    |  |              |  |  |  |  | 0     | 0,00%     |



|                                                               |   |   |   |   |   |   |  |  |              |  |  |  |    |         |
|---------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|--|--------------|--|--|--|----|---------|
| Bairro Capilé                                                 |   |   |   |   | 1 | 0 |  |  |              |  |  |  | 1  | 4,00%   |
| Bairro Santa Terezinha                                        |   |   |   |   | 1 | 0 |  |  |              |  |  |  | 1  | 4,00%   |
| Bairro Portal do Parque                                       |   | 1 |   |   | 1 | 0 |  |  |              |  |  |  | 2  | 8,00%   |
| Bairro São Vicente de Paula                                   |   |   |   |   | 0 | 0 |  |  |              |  |  |  | 0  | 0,00%   |
| Bairro Jardim Universitário e mediações                       |   |   |   |   | 0 | 1 |  |  |              |  |  |  | 1  | 4,00%   |
| Bairro Durval Andrade Filho e mediações                       |   |   | 2 |   | 0 | 1 |  |  |              |  |  |  | 3  | 12,00%  |
| Bairro Guiomar Soares Andrade e V                             | 1 |   |   |   | 2 | 1 |  |  |              |  |  |  | 4  | 16,00%  |
| Bairro Pedro Pedrossian                                       |   |   |   |   | 0 | 0 |  |  |              |  |  |  | 0  | 0,00%   |
| Bairro Vila Operária                                          |   |   | 1 |   | 1 | 0 |  |  |              |  |  |  | 2  | 8,00%   |
| Bairro Irmã Ribeito até o Andradão                            |   |   |   |   | 0 | 0 |  |  |              |  |  |  | 0  | 0,00%   |
| Bairro Jardim Imperial e Monte Carlo                          |   |   | 1 |   | 0 | 0 |  |  |              |  |  |  | 1  | 4,00%   |
| Bairro Centro Educacional                                     |   |   |   |   | 0 | 1 |  |  |              |  |  |  | 1  | 4,00%   |
| Outros (Bairro Cristo Rei, Horto Florestal e Jardim São José) | 1 | 1 |   |   | 1 | 0 |  |  |              |  |  |  | 3  | 12,00%  |
| Distrito Industrial (BR-376)                                  |   |   |   | 1 | 0 | 0 |  |  |              |  |  |  | 1  | 4,00%   |
|                                                               |   |   |   |   |   |   |  |  | TOTAL =====> |  |  |  | 25 | 100,00% |
| Tipos de Veículos Envolvidos e/ou Condutores                  |   |   |   |   |   |   |  |  |              |  |  |  |    |         |
| Motociclos                                                    | 2 | 2 | 4 | 1 | 4 | 3 |  |  |              |  |  |  | 16 | 64,00%  |
| Veículos Leves (carros e caminhonetas)                        |   | 1 | 3 |   | 4 | 2 |  |  |              |  |  |  | 10 | 40,00%  |
| Caminhões/Reboques/Semi Reboque                               | 1 |   | 1 | 1 | 2 | 0 |  |  |              |  |  |  | 5  | 20,00%  |
| Ônibus / Vans / Micro-ônibus                                  | 1 |   |   |   | 0 | 0 |  |  |              |  |  |  | 1  | 4,00%   |
| Veículos c/ Tração Animal                                     |   |   |   |   | 0 | 0 |  |  |              |  |  |  | 0  | 0,00%   |
| Pedestres                                                     |   |   |   |   | 1 | 0 |  |  |              |  |  |  | 1  | 4,00%   |
| Ciclistas/Bicicleta Elétricas                                 | 1 | 1 |   |   | 2 | 1 |  |  |              |  |  |  | 5  | 20,00%  |

|                                                 |   |   |   |   |   |   |  |              |  |  |  |  |    |         |
|-------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|--------------|--|--|--|--|----|---------|
| Máquinas Agrícolas e entre outros               |   | 1 |   |   | 0 | 0 |  |              |  |  |  |  | 1  | 4,00%   |
|                                                 |   |   |   |   |   |   |  | TOTAL =====> |  |  |  |  | 39 | 156,00% |
| Dia da Semana dos Acidentes                     |   |   |   |   |   |   |  |              |  |  |  |  |    |         |
| Segunda-Feira                                   |   |   |   | 1 | 2 | 0 |  |              |  |  |  |  | 3  | 12,00%  |
| Terça-Feira                                     |   |   |   |   | 0 | 1 |  |              |  |  |  |  | 1  | 4,00%   |
| Quarta-Feira                                    |   |   | 1 |   | 2 | 1 |  |              |  |  |  |  | 4  | 16,00%  |
| Quinta-Feira                                    |   |   | 2 |   | 2 | 1 |  |              |  |  |  |  | 5  | 20,00%  |
| Sexta-Feira                                     | 1 |   | 1 |   | 0 | 0 |  |              |  |  |  |  | 2  | 8,00%   |
| Sabado                                          | 1 | 1 |   |   | 1 | 3 |  |              |  |  |  |  | 6  | 24,00%  |
| Domingo                                         | 1 | 2 | 1 |   | 0 | 0 |  |              |  |  |  |  | 4  | 16,00%  |
|                                                 |   |   |   |   |   |   |  | TOTAL =====> |  |  |  |  | 25 | 100,00% |
| Gravidade dos Acidentes                         |   |   |   |   |   |   |  |              |  |  |  |  |    |         |
| Óbito                                           | 3 | 3 | 5 | 1 | 7 | 6 |  |              |  |  |  |  | 25 | 100,00% |
| Incapacidade (perda de membros, mutilação, etc) |   |   |   |   |   |   |  |              |  |  |  |  | 0  | 0,00%   |
|                                                 |   |   |   |   |   |   |  | TOTAL =====> |  |  |  |  | 25 | 100,00% |

