



# Monitor da Violência no Trânsito em Nova Andradina/MS

**Ano Referência: 2025 (ÓBITOS)**

Data: 06/2024  
Revisão: 00  
Pagina: 01 de 03

| Ano               | Janeiro | Fevereiro | Março    | Abril    | Maio     | Junho | Julho | Agosto | Setembro | Outubro | Novembro | Dezembro | TOTAL    | MEDIA/ANO   |
|-------------------|---------|-----------|----------|----------|----------|-------|-------|--------|----------|---------|----------|----------|----------|-------------|
| <b>Quantidade</b> |         |           | <b>2</b> | <b>1</b> | <b>1</b> |       |       |        |          |         |          |          | <b>4</b> | <b>0,80</b> |

### Horário dos Acidentes

|                        |  |  |          |          |          |  |  |  |  |  |  |  |          |                |
|------------------------|--|--|----------|----------|----------|--|--|--|--|--|--|--|----------|----------------|
| 06:00 H as 12:00 H     |  |  |          |          | <b>1</b> |  |  |  |  |  |  |  | <b>1</b> | <b>25,00%</b>  |
| 12:00 H as 18:00 H     |  |  | <b>1</b> | <b>1</b> |          |  |  |  |  |  |  |  | <b>2</b> | <b>50,00%</b>  |
| 18:00 H as 06:00 H     |  |  | <b>1</b> |          |          |  |  |  |  |  |  |  | <b>1</b> | <b>25,00%</b>  |
| <b>TOTAL =====&gt;</b> |  |  |          |          |          |  |  |  |  |  |  |  | <b>4</b> | <b>100,00%</b> |

### Principais Causas dos Acidentes

|   |  |  |          |          |          |  |  |  |  |  |  |  |          |               |
|---|--|--|----------|----------|----------|--|--|--|--|--|--|--|----------|---------------|
| Atropelamentos  |  |  | <b>1</b> | <b>1</b> |          |  |  |  |  |  |  |  | <b>2</b> | <b>50,00%</b> |
| Alta Velocidade   |  |  | <b>1</b> |          | <b>1</b> |  |  |  |  |  |  |  | <b>2</b> | <b>50,00%</b> |
| Colisões Frontais   |  |  |          |          |          |  |  |  |  |  |  |  | <b>0</b> | <b>0,00%</b>  |
| Colisões Laterais   |  |  | <b>1</b> | <b>1</b> |          |  |  |  |  |  |  |  | <b>2</b> | <b>50,00%</b> |
| Colisões Traseiras  |  |  |          |          |          |  |  |  |  |  |  |  | <b>0</b> | <b>0,00%</b>  |
| Colisões Transversais   |  |  |          |          |          |  |  |  |  |  |  |  | <b>0</b> | <b>0,00%</b>  |
| Problemas Mecânicos   |  |  |          |          |          |  |  |  |  |  |  |  | <b>0</b> | <b>0,00%</b>  |
| Embriaguez ao Volante   |  |  |          |          |          |  |  |  |  |  |  |  | <b>0</b> | <b>0,00%</b>  |
| Cruzamentos (desrespeito a sinalização - placa de pare e/ou semáforo) |  |  |          |          |          |  |  |  |  |  |  |  | <b>0</b> | <b>0,00%</b>  |
| Condições Humanas (desrespeito ao trânsito, convulsão)                |  |  | <b>2</b> |          | <b>1</b> |  |  |  |  |  |  |  | <b>3</b> | <b>75,00%</b> |
| Tombamento  |  |  |          |          |          |  |  |  |  |  |  |  | <b>0</b> | <b>0,00%</b>  |
| Quedas (motociclistas, ciclistas e entre outros)                      |  |  |          |          | <b>1</b> |  |  |  |  |  |  |  | <b>1</b> | <b>25,00%</b> |



|  |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |   |         |        |
|--|--|--|---|--|---|--|--|--|--|--|--|---|---------|--------|
| Bairro Portal do Parque                                  |  |  | 1 |  |   |  |  |  |  |  |  |   | 1       | 25,00% |
| Bairro São Vicente de Paula                              |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |   | 0       | 0,00%  |
| Bairro Jardim Universitário e mediações                  |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |   | 0       | 0,00%  |
| Bairro Durval Andrade Filho e mediações                  |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |   | 0       | 0,00%  |
| Bairro Guiomar Soares Andrade e Vila Beatriz             |  |  |   |  | 1 |  |  |  |  |  |  |   | 1       | 25,00% |
| Bairro Pedro Pedrossian                                  |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |   | 0       | 0,00%  |
| Bairro Vila Operária                                     |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |   | 0       | 0,00%  |
| Bairro Irmã Ribeiro até o Andradão                       |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |   | 0       | 0,00%  |
| Bairro Jardim Imperial e Monte Carlo                     |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |   | 0       | 0,00%  |
| Bairro Centro Educacional                                |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |   | 0       | 0,00%  |
| Outros (Bairro Cristo Rei, Horto Florestal, Campo Verde) |  |  | 1 |  |   |  |  |  |  |  |  |   | 1       | 25,00% |
| Distrito Industrial (BR-376)                             |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |   | 0       | 0,00%  |
| <b>TOTAL =====&gt;</b>                                   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  | 4 | 100,00% |        |

### Tipos de Veículos Envolvidos e/ou Condutores

|  |  |  |   |   |   |  |  |  |  |  |  |   |         |        |
|--|--|--|---|---|---|--|--|--|--|--|--|---|---------|--------|
| Motociclos                             |  |  | 1 | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |   | 3       | 75,00% |
| Veículos Leves (carros e caminhonetes) |  |  |   | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |   | 2       | 50,00% |
| Caminhões/Reboques/Semi Reboques       |  |  | 1 |   |   |  |  |  |  |  |  |   | 1       | 25,00% |
| Ônibus / Vans / Micro-ônibus           |  |  |   |   |   |  |  |  |  |  |  |   | 0       | 0,00%  |
| Veículos c/ Tração Animal              |  |  |   |   |   |  |  |  |  |  |  |   | 0       | 0,00%  |
| Pedestres                              |  |  |   |   |   |  |  |  |  |  |  |   | 0       | 0,00%  |
| Ciclistas/Bicicleta Elétrica           |  |  | 1 |   |   |  |  |  |  |  |  |   | 1       | 25,00% |
| Máquinas Agrícolas e entre outros      |  |  |   |   |   |  |  |  |  |  |  |   | 0       | 0,00%  |
| <b>TOTAL =====&gt;</b>                 |  |  |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 7 | 175,00% |        |

### Dia da Semana dos Acidentes

|   |  |  |   |   |   |  |  |  |  |  |  |                        |   |         |
|---|--|--|---|---|---|--|--|--|--|--|--|------------------------|---|---------|
| Segunda-Feira                                   |  |  | 1 |   |   |  |  |  |  |  |  |                        | 1 | 25,00%  |
| Terça-Feira                                     |  |  |   |   |   |  |  |  |  |  |  |                        | 0 | 0,00%   |
| Quarta-Feira                                    |  |  |   |   | 1 |  |  |  |  |  |  |                        | 1 | 25,00%  |
| Quinta-Feira                                    |  |  | 1 |   |   |  |  |  |  |  |  |                        | 1 | 25,00%  |
| Sexta-Feira                                     |  |  |   |   |   |  |  |  |  |  |  |                        | 0 | 0,00%   |
| Sabado  |  |  |   | 1 |   |  |  |  |  |  |  |                        | 1 | 25,00%  |
| Domingo   |  |  |   |   |   |  |  |  |  |  |  |                        | 0 | 0,00%   |
|   |  |  |   |   |   |  |  |  |  |  |  | <b>TOTAL =====&gt;</b> | 4 | 100,00% |
| <b>Gravidade dos Acidentes</b>                  |  |  |   |   |   |  |  |  |  |  |  |                        |   |         |
| Óbito   |  |  | 2 | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |                        | 4 | 100,00% |
| Incapacidade (perda de membros, mutilação, etc) |  |  |   |   |   |  |  |  |  |  |  |                        | 0 | 0,00%   |
|   |  |  |   |   |   |  |  |  |  |  |  | <b>TOTAL =====&gt;</b> | 4 | 100,00% |

